



- Formulation
- Blending
- Filling & labeling
- Private label
- Laboratory analyses
- Research & Development

AMOSAN PETROCHEMICALS
Z.I. De Mailhan, 1100D chemin du Pont des Isles
F-30230 Bouillargues (Francia)

WARM UP CHEMICALS
Rue de la Madeleine 26, CH-1800 Vevey (Svizzera)
www.warmup.eu.com/ info@warmup.eu.com



SCHEDA TECNICA: TP300

PRODOTTO: TURBO PERFORMANCE

Marca: WARM UP®

Codice prodotto: TP300

Confezione: flacone da 300 ml

TURBO PERFORMANCE

Miglioramento della lubrificazione. Trattamento anti-attrito per turbo.



La lubrificazione dei turbo non è costantemente garantita. Infatti in fase di arresto del motore la turbina continua a girare per inerzia, nonostante non venga più lubrificata. Vi è quindi un'usura e conseguente rischio di rottura del turbo, con i costi di riparazione che ne conseguono. WARM UP® TURBO PERFORMANCE è una nuova tecnologia di lubrificazione per il trattamento interno del metallo che fornisce la lubrificazione permanente di cuscinetti, turbina, asse e cuscinetto fluido. Questo trattamento di nuova generazione protegge le parti soggette ad attrito, riduce l'usura e migliora l'effetto della turbina. WARM UP® TURBO PERFORMANCE è idoneo per motori di nuova e vecchia generazione: benzina, diesel ed ecologici.

► Vantaggi:

- ✓ Migliora la lubrificazione.
- ✓ Aumenta le prestazioni.
- ✓ Moltiplica l'effetto turbina.
- ✓ Riduce l'usura, l'attrito e la pressione estrema.
- ✓ Protezione permanente del turbo, degli assi, cuscinetti e supporti.
- ✓ Riduce le alte temperature.
- ✓ Riduce i costi di manutenzione e prolunga la vita del turbo.
- ✓ Protegge durante le fasi di arresto del motore.
- ✓ Previene l'usura a freddo.
- ✓ Evita la degradazione e l'ossidazione dell'olio a temperature elevate.
- ✓ Riduce il grippaggio e il serraggio di assi e cuscinetti.
- ✓ Compatibile con oli minerali, sintetici e FAP.
- ✓ Applicabile a motori benzina, diesel ed ecologici (vecchia e nuova generazione).



► I punti di forza di questa formula:

- ✓ Formula di sintesi senza particelle solide.
- ✓ Basato sul sistema di lubrificazione XT2 - ANTIATTRITO: trattamento dei metalli che offre la protezione a freddo e la lubrificazione permanente durante le fasi di arresto motore.
- ✓ Ottimo rapporto qualità/prezzo.

► Dosaggio e metodo di applicazione:

- ✓ A motore caldo, versare il flacone da 300 ml nell'orificio di riempimento olio, lasciarlo girare per 10 minuti e partire.
- ✓ Motori standard (4-6 litri di olio): 1 flacone da 300 ml. Altri: 5% nell'olio.
- ✓ Applicazione curativa: ad ogni cambio. Applicazione preventiva: ogni 30.000 km.
- ✓ Rispetta le più recenti normative dei costruttori.